

Organizační složky státu a státní  
příspěvkové organizace

## **NABÍDKA NEPOTŘEBNÉHO MAJETKU**

Podle § 14 odst.7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 62/2001 Sb., o hospodaření organizačních složek státu a státních organizací s majetkem státu, Vám zasíláme nabídku nepotřebného majetku Národního muzea v přírodě, se kterým má příslušnost hospodařit a který je pro muzeum nepotřebný. Jedná se o majetek vyřazený z provozu pro nepotřebnost.

### **Traktor kolový WISCONSIN W 5033 YUKON, SPZ: Z014114**

Druh karosérie: traktor s bezpečnostní kabinou  
Motor/objem/výkon: vznětový, 2199 cm<sup>3</sup>, 35,3 kW/ 2800 ot/min  
Palivo: nafta  
Stav tachometru: 2215 mth  
Barva: zelená  
Rok výroby: 2009  
Výbava: čelní nakladač DNC 570, podkop A18  
Ostatní náležitosti viz příloha č.1

V případě Vašeho zájmu o nabízený majetek, Vás žádáme o zaslání písemného sdělení na email: [polasek@vmp.cz](mailto:polasek@vmp.cz) nebo na adresu Národního muzea v přírodě, Palackého 147, Rožnov pod Radhoštěm nejpozději však do 5.3. 2021. Případné doplňující informace podá p. Jiří Vašut, tel: 571757128. Neobdržíme-li v uvedeném termínu závaznou odpověď, budeme mít za to, že nabídka Vámi nebyla akceptována.

Příloha č.1: specifikace

Příloha č.2: foto

## Příloha č.1

Inv. č.	22000395		
druh	Traktor kolový		
značka a typ	WISCONSIN W 5033 YUKON		
SPZ	Z01 41 14		
číslo TP	ZA153594		
rok výroby	2009		
výrobce	WISCONSIN ENGINEERING CZ s.r.o.		
číslo vozidla (karoserie)	090541		
druh karoserie	traktor s bezp. kabinou DKA 1008		
barva	zelená		
motor/objem/výkon	vznětový, typ LDW 2204/B1, 2 199 cm <sup>3</sup> , 35,3 kW/2 800 ot/min		
palivo	NM		
změny oproti TP	-		
počet předchozích držitelů			
datum výroby/uvedení do provozu	2009		
stav tachometru	2215		
změny , které nesouhlasí s dokumentací	-		
údaje o opravách	běžné servisní opravy		
výbava vozidla	čelní nakladač DNC 570 Inv. číslo 22000399		
	podkop A 18 Inv. číslo 22000398		
<b>technický stav jednotlivých skupin vozidla</b>			
	0 = nehodnocen		
	+ = lepší		
	- = horší		
	/ = odpovídající době provozu a počtu ujetých kilometrů (DP a PKM km)		
motor, spojka	-	poškozené palivové čerpadlo, nutná výměna hnací hřídele úniky motorového i hydraulického oleje	
zadní+přední náprava	-	nutná GO předních i zadních brzd, zcela sjeté pneu	
mechanismus řízení	/		
skříň, karoserie, interiér	-	četné deformace a drobná poškození	
<b>celkový technický stav vozidla</b>			
traktor vykazuje cca 11 letý provoz, bude nutno obnovit STK a tím souvisí nutnost potřebných oprav			

Příloha č. 2 fotodokumentace

